BIULETYN SPORTOWY

WOJEWÓDZKIEGO KOMITETU KULTURY FIZYCZNEJ W RZESZOWIE

Rzeszów, dnia 10 marca 1955 r. Nr 12

MOTOCYKLOWY RAID PATROLOWY

„Motorzyści Ostatnim Szlakiem Bohatera Rewolucjonisty Gen. „Waltera" — Karola Świerczewskiego"

REGULAMIN

Motocyklowego Raidu Patrolowego „Motorzyści Ostatnim Szlakiem Bohatera Rewolucjonisty Generała „Waltera" — Karola Świerczewskiego"

Cel

Motocyklowy Raid Patrolowy jest organizowany dla uczczenia pamięci bohaterskiej śmierci wiernego syna klasy robotniczej i naszego narodu — Generała „Waltera" — Karola Świerczewskiego.

Motocyklowy Raid Patrolowy będzie zarazem II eliminacją do patrolowych mistrzostw okręgu rzeszowskiego.

Termin i miejsce

Motocyklowy Raid Patrolowy odbędzie się na trasie Rzeszów — Jabłonka w dniu 27 marca 1955 r.

Kierownictwo

Organizatorem Motocyklowego Raidu Patrolowego jest Zarząd Wojewódzki Zrzeszenia Sportowego „GWARDIA" w Rzeszowie.

Kierownictwo Raidu tworzy trzy osobowa komisja w składzie:

1. Kierownik Raidu: — Wojtanowicz Zbigniew
2. Z-ca Kier. d/s sport-techn. — Bańbor Ignacy
3. Sekretarz — Gancarz Marcin

Komisję sędziowską tworzy trzy osobowa komisja w składzie:

1. Sędzia główny — Klamut Henryk
2. Z-ca sędziego gł. — Harenża Bolesław
3. Sędzia sekretarz — Deszkiewicz Zdzisław

Uczestnictwo

Do udziału w raidzie dopuszczone są trzy - osobowe patrole klubowe, których członkowie posiadają III lub wyższą klasę sportową.

Zgłoszenia

Zgłoszenia do Motocyklowego Raidu Patrolowego należy przysłać tylko w formie załączonego wzoru, do biura Polskiego Związku Motorowego, Okręg w Rzeszowie, ul. Zofii Chrzanowskiej 14.

Do zgłoszenia należy dołączyć:

a) zaświadczenie lekarskie o stanie zdrowia zawodników,

b) książeczkę klasyfikacyjną,

c) zaświadczenie Rady Okręgowej o ubezpieczeniu zawodników.

Termin nadsyłania zgłoszeń upływa:

a) termin pierwszy do dnia 20 marca br. przy równoczesnym wpłaceniu wpisowego od patrolu w kwocie 45 zł,

b) termin drugi do dnia 26 marca br. do godz. 16.00 przy opłacie wpisowego od patrolu w kwocie 60 zł.

Obowiązki zawodników

Przez podpisanie zgłoszenia zawodnicy stwierdzają swoje zupełne podporządkowanie się przepisom niniejszego regulaminu i instrukcjom dodatkowym oraz zobowiązują się nie dochodzić swych ewentualnych strat na drodze sądowej od organizatora i osób urzędowch zawodów. Zawodnicy biorą na siebie całkowitą odpowiedzialność za wypadki i szkody wyrządzone przez nich w czasie trwania zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności tak karnej jak i cywilnej za wypadki spowodowane przez uczestników podczas trwania raidu.

Zrzeszenia, kluby i Sekcje Motorowe delegujące zawodników powinny ubezpieczyć zarówno pojazdy jak i załogę na czas trwania raidu od nieszczęśliwych wypadków oraz odpowiedzialności cywilnej za szkody wszelkiego rodzaju. Zawodników obowiązuje ciepła odzież, ubrania ochronne, buty i rękawice. Zaleca się okulary z nietłukącej się masy. Zawodnik zobowiązany jest stawić się w pełnym ekwipunku do odbioru motocykla przez komisję techniczną.

Organizator ma prawo nie dopuścić do startu zawodnika, którego ubiór nie odpowiada zasadniczym wymogom jazdy zimowej przy temperaturze do — 10 stopni C.

Wyposażenie motocykli

Do raidu dopuszcza się motocykle wszelkich klas i kategorii zarejestrowane i uprawnione przez właściwe władze do poruszania się na drogach publicznych. Motocykle muszą być wyekwipowane wg. przepisów ruchu drogowego oraz zgodnie z regulaminem klasyfikacyjnym sprzętu (kompletna instalacja oświetleniowe obowiązuje).

Podział motocykli

Patrole startują w następujących klasach:

Klasa 125 — startują patrole składające się z motocykli kat. A do 125 cm.

Klasa 250 — startują patrole składające się z motocykli kat. A powyżej 125 cm do 250 cm.

Klasa powyżej 250 — startują patrole składające się z motocykli powyżej 250 cm. kat. A i B.

Motocykl kategorii A nie może mieć pasażera, natomiast motocykl kat. B musi mieć pasażera o wadze nie mniejszej niż 60 kg. W wypadku różnych pojemności maszyn danego patrolu decyduje o zaliczeniu do odpowiedniej klasy litraż maszyn.

Odbiór techniczny motocykli

Odbiór techniczny motocykli odbędzie się w parku maszyn dnia 26 marca br. od godziny 16-tej do 19-tej przy ul. Jagiellońskiej 14 w garażach. Do Komisji technicznej zawodnicy są obowiązani osobiście doprowadzić swoje motocykle w stanie kompletnie gotowym do startu z napełnionymi zbiornikami i przymocowanymi

numerami startowymi w terminie wyznaczonym. Niedostarczenie motocykli w oznaczonym terminie karane jest 1 pkt. karnym za każdy motocykl, względnie motocykl może być wogóle nie przyjęty. Komisja sędziowska na wniosek Komisji technicznej ma prawo niedopuścić, lub wycofać z raidu motocykl, który uzna za nieodpowiadający wymogom regulaminu lub, którego budowa czy stan techniczny może zagrażać bezpieczeństwu kierowcy względnie osób trzecich.

Parki zamknięte

Po przyjęciu motocykla przez Komisję techniczną kierowca obowiązany jest doprowadzić motocykl do parku zamkniętego w garażach przy ul. Jagiellońskiej 14 i postawić go na wyznaczonym miejscu po czym obowiązany jest park opuścić. Od tej chwili aż do wydania motocykla w dniu następnym na godzinę przed startem motocykle będą znajdowały się pod nadzorem kierownictwa raidu

W parku zabronione jest pod karą wykluczenia z zawodów:

a. uruchamianie silnika

b. dotykanie motocykli innych patroli

c. palenie tytoniu

d. pozostawianie lub porzucanie jakichkolwiek przedmiotów (dopuszcza się nakrycie motocykla)

Odprawa zawodników

Odprawa patroli odbędzie się dnia 26 marca br. o godzinie 20-tej w miejscu wskazanym przez organizatora. Zawodnicy nie mogą się tłumaczyć nieznajomością zarządzeń i instrukcji podanych na odprawie.

Numery startowe

Uczestnicy raidu otrzymują numery startowe oraz numery kolejne patroli. Kaucja za numery startowe wynosi od zawodnika 10 zł, zwrotna w dniu zakonczenia zawodów po zdaniu numerów.

Podział zawodów

Raid będzie się składał z następujących obowiązkowych prób i zadań:

1. Jazdy okrężnej 1-dniowej szosowo-terenowej na dystansie około 160 km.

2. Rzutu granatem do leja 3 m z odległości 20 m — 3 rzuty)

3. Strzelania z Kbks na 50 m do figury z jednej pozycji — 3 strzały.

4. Wykonania określonych zadań wojskowych.

Trasa raidu

Trasa raidu wynosi 161 km i podzielona jest na dwa etapy jazdy okrężnej. Trasa nie będzie znakowana. Za przejechanie trasy uważa się kolejne zameldowanie się na punktach kontroli czasu PKC i kontroli przejazdu PKP, które zostaną uwidocznione w karcie drogowej.

Kontrola czasu i przejazdu

Na trasie jazdy okrężnej znajdować się będą punkty kontroli czasu PKC, na które zawodnicy obowiązani są przybywać w odpowiednim czasie podanym w karcie drogowej. Wręczenie karty drogowej przez dowódcę patrolu po przyjeździe ostatniego zawodnika danego patrolu, jest czasem przybycia na punkt lub metę. Na wszystkich kontrolach czasu i na mecie obowiązuje tolerancja 2 minuty na korzyść zawodnika. Na każdym PKC dowódca patrolu powinien sprawdzić czy czas przybycia został mu prawidłowo wpisany na karcie. W razie spóźnienia się na PKC patrol nie jest zobowiązany do nadrobienia czasu na następnym odcinku. Spóźnienie karane będzie jedynie tylko na tym odcinku, na którym faktycznie miało miejsce. Całkowite spóźnienie (tj. przekraczające regulaminowy czas przyjazdu) większe niz 60 minut + 2 minut tolerancji, na którymkolwiek PKC lub mecie etapu, powoduje wykluczenie z zawodów. Za spóźnienie się na PKC lub metę patrol otrzymuje 1 pkt. karny za każdą ukończoną minutę spóźnienia z zachowaniem tolerancji 2 minut. Na punktach kontroli przejazdu obowiązuje pod rygorym wykluczenia patrolu z raidu poświadczenie przejazdu na karcie drogowej.

Meldunki i zadania

Oprócz punktów kontroli czasu PKC i punktów kontroli przejazdów PKP na trasie znajdować się mogą punkty składania meldunków lub wykonania zadań, które wynikną z treści zadań doręczonych na starcie lub punktach PKC.

Neutralizacja czasu

W razie zauważenia nieszczęśliwego wypadku, któregokolwiek z zawodników, patrol lub zawodnik obowiązany jest do niesienia pomocy. W tym celu może przerwać raid dla zawezwania najbliższej pomocy sanitarnej. Czas będzie neutralizowany wszystkim zawodnikom i patrolom, które niosły pomoc w razie nieszczęśliwego wypadku, poza własnym patrolem. Czas stracony na niesienie pomocy będzie neutralizowany przez komisję sędziowską po sprawdzeniu, pod warunkiem złożenia natychmiast po przybyciu na metę potwierdzonego meldunku na piśmie.

Szybkości średnie orientacyjne

Szybkość średnia na odcinkach między kontrolami czasu wynosi:

Klasa 125 ccm	32 km/godz.
Klasa 250 ccm	42 km/godz.
powyżej 250 ccm	45 km/godz.

W zależności od warunków atmosferycznych wyżej podane średnie szybkości mogą być zmniejszone lub podwyższone w granicach do 20%.

Karty drogowe

Na odprawie dowódcy patroli otrzymają karty drogowe, które zawierają następujące dane:

1. Obowiązujące dany patrol czasy przejazdów przez wyznaczone PKC.

2. Miejsca kontroli czasu i przejazdu.

3. Wolne miejsca do wpisania czasu, poświadczeń i uwag przez osoby urzędowe.

Zgubienie karty drogowej karane będzie 20 pkt. karnymi.

Naprawy w czasie zawodów

Wszelkie naprawy motocykli i czyszczenie mogą być dokonywane w czasie raidu wyłącznie przez obsadę patrolu. Patrolowi biorącemu udział w raidzie nie może towarzyszyć żaden pojazd pod karą wykluczenia.

Obca pomoc

Wszelka obca pomoc jest karana. Przez obcą pomoc należy rozumieć pomoc każdej osoby poza obsadą patrolu, przy pracy związanej z naprawą lub uzupełnieniem technicznym motocykla. Wyjątek stanowi obca pomoc przy uzupełnianiu paliwa. W razie konieczności użycia obcej pomocy zawodnik powinien niezwłocznie zameldować o tym kierownictwu raidu. Za każdorazowe zgłoszenie użycia obcej pomocy zawodnik otrzymuje 10 pkt. karnych.

Obowiązki zawodników w czasie jazdy

Zawodnicy powini stosować się ściśle do obowiązujących przepisów drogowych szczególnie przy przejazdach przez miejscowości zabudowane i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie.

W razie uszkodzenia motocykla zawodnik obowiązany jest niezwłocznie usunąć go z drogi. Na sygnał zawodni

ka chcącego wyprzedzić, zawodnik wyprzedzany powinien zwolnić drogę natychmiast, gdy okoliczności na to pozwolą.

Kontrola sprzętu

Komisja techniczna stwierdza na mecie raidu powstałe podczas jazdy braki przy motocyklu i punktuje je w następujący sposób:

a) za brak rury wydechowej	pkt. 2
b) za brak błotnika	pkt. 2
c) za brak dźwigni biegów	pkt. 2
d) za brak dźwigni rozruch	pkt. 2
e) za brak podnóżka	pkt. 1
f) za brak dźwigni lub hamulca	pkt. 1 (złamanie)

Pod słowem „brak" rozumie się nieobecność danego elementu względnie jego części lub też jego stan, który uniemożliwia mu funkcjonowanie zgodnie z jego przeznaczeniem.

Start

Start patrolu rozpocznie się w dniu 27 marca 1955 r. o godzinie 6-tej z pod tablicy pamiątkowej na budynku przy ul. Świerczewskiego Nr 3. Start nastąpi w kolejności numerów patroli co 1 minutę. Patrol lub zawodnik spóźniający się na linię startu, startuje natychmiast przy czym czas stracony może nadrobić.

Start następować będzie dla każdego patrolu z dokładnością jednej minuty, w czasie podanym w karcie drogowej na odprawie zawodników.

Wykluczenie z raidu

1. Zawodnik będzie wykluczony z zawodów w następujących przypadkach:

a) w razie nieprzejechania całej trasy

b) za korzystanie z obcej pomocy i nie zameldowanie o tym kierownictwu raidu

c) za usiłowanie lub wprowadzenie w błąd kierownictwa raidu

d) za niestosowanie się do niniejszego regulaminu i zarządzeń

e) za niewłaściwe zachowanie się obrażające powagę zawodów i dobre imię spotrowca Polski Ludowej

2. Patrol będzie wykluczony z raidu w następujących wypadkach:

a) za zmianę kierowcy lub motocykla z poza obsady patrolu

b) za odpadnięcie dwóch zawodników z patrolu

c) za całkowite spóźnienie przekraczające regulaminowy czas przejazdu na jakimkolwiek PKC lub mecie etapu większe niż 60 minut + 2 minuty tolerancji.

d) W razie nie przejechania całej trasy i braku potwierdzenia przejazdu na karcie drogowej wszystkich PKC i PKP

Klasyfikacja

Klasyfikacja patroli odbędzie się na podstawie sumy punktów karnych otrzymanych przez poszczególnych zawodników patrolu w próbach oraz punktów karnych patrolu z jazdy okrężonej i wykonania zadań bez względu na klasę. Patrol z którego odpadnie więcej niż dwóch zawodników nie będzie klasyfikowany.

Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród

Miejsce i czas ogłoszenia wyników oraz rozdania nagród będzie podany do wiadomości w czasie uroczystości na miejscu zakończenia raidu w Jabłonce w godzinach między 13 — 14.

Nagrody

1. Zwycięski patrol bez względu na klasę przejmie puchar przechodni ufundowany przez Wojewódzki Zarząd ZS „Gwardia" w 1954 r.
2. Następne w kolejności patrole otrzymują nagrody Wojewódzkiego Komitetu Obchodu 8-mej rocznicy śmierci Gen. K. ŚWIERCZEWSKIEGO.
3. Każdy patrol otrzyma pamiątkowe dyplomy Wojewódzkiego Komitetu Obchodu 8-mej rocznicy śmierci Gen. K ŚWIERCZEWSKIEGO.
4. Klasyfikacja punktowa i medalowa do mistrzostw okręgu odbędzie się na podstawie sumy punktów karnych przy czym do 10 pkt. karnych złoty medal
   do 20 pkt. karnych srebny medal
   do 40 pkt. karnych brązowy medal

Koszty uczestnictwa w raidzie

Koszty uczestnictwa w raidzie ponoszą Zrzeszenia Sportowe zgłaszające patrole.

Tabela punktów karnych

1. Za każdą minutę spóźnienia na start	1	pkt. karny
2. Za zgubienie karty drogowej	20	„ „
3. Za użycie zgłoszonej pomocy	10	„ „
4. Za spóźnienie się na metę PKC poza okresem tolerancji	1	„ „
5. Za odpadnięcie zawodnika na etapie jazdy szosowej	50	„ „
6. Za mylne wykonanie zadania	5	„ „
7. Za nie wykonanie zadania	20	„ „
8. Za nie dostarczenie motocykla do parkingu	20	„ „
9. Za nie podstawienie motocykla do komisji technicznej w wyznaczonym czasie	1	„ „
10. za nie trafienie do celu granatem		
1 raz	1	„ „
2 razy	3	„ „
3 razy	6	„ „
11. Za nie trafienie do figury każdy strzał	10	„ „

Uwaga:

Za nie odbycie którejkolwiek próby przez uczestnika patrolu patrol otrzymuje najwyższą ilość punktów karnych z każdej nie odbytej poszczególnej próby. Pasażer z przyczepki bierze udział we wszystkich próbach wraz z kierowcą, przy czym uzyskaną ilość punktów karnych przez kierowce i pasażera, dzieli się przez dwa.

Protesty i zażalenia

Protesty i zażalenia mogą być składane na piśmie najpóźniej w pół godziny po ogłoszeniu wyników prowizorycznych z dołączeniem vadium zł. 50 zwrotnego, w razie uznania protestu lub zażalenia za uzasadnione.

Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie, po uzgodnieniu z PZM prawo zmiany lub uzupełnienia niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowej lub odwołania zawodów. We wszystkich sporach nie ujętych powyższym regulaminem kieruje się kierownictwo raidu Regulaminem ramowym PZM.

ZARZĄD WOJEWÓDZKI ZS „GWARDIA"

w RZESZOWIE

Polski Związek Motorowy
Zarząd Okręgu
w Rzeszowie
ul. Zofii Chrzanowskiej 14

Wzór

Z G Ł O S Z E N I E

do Motocyklowego Raidu Patrolowego w 8-mą rocznicę śmierci Gen. K. ŚWIERCZEWSKIEGO

Patrol w składzie:

Nazwisko i imię 1 .... kierownik patrolu

2 .... członek patrolu

3 .... członek patrolu

4 .... członek rezerwowy.

Przynależność klubowa: ....

Nr. leg. SPO	1	2.	3. ....
klasa i Nr. książeczki klasyfik.	1	2.	3. ....
Pojazdy:			
Motocykl (marka)	1	2.	3. ....
litraż	1	2.	3. ....
Nr rejestr.	1	2.	3. ....
Nr. silnika	1	2.	3. ....
Nr. podwozia	1	2.	3. ....

Oświadczamy iż regulamin raidu jest nam znany i zobo wiązujemy się ściśle do nie go stosować

.... dnia .... 1955 r.

.... (Kierownik patrolu) .... (członek patrolu) .... (członek patrolu)

Potwierdzenie zgłoszenia:

.... dnia .... 1955 r.

Wpisowe zł ....

Wpłacono dn ....

Nr. Patrolu ....

Nr. zawodn. 1...........

Nr. zawodn. 2...........

Nr. zawodn. 3 ....

....
pieczęć i podpis kierownika klubu lub sekcji zgłaszającej patrol

Rze zam 463/55 600 eg. pap. gazet S-6-1067 Odbiorca: Opł. poczt. uiszczona gotówką